

Nadane, a nie zamówione przez Redakcję rękopisy, będą zwracane autorom jedynie wówczas, gdy dołączone zostaną znaczki pocztowe na opłacenie przesyłki zwrotnej. — Prenumerata miesięczna 2.25 RM., z odnośnictwem do domu 2.30 RM.

Zawarcie układu przyjaźni między Węgrami a Jugosławią.

Anglicy internowali katolickiego patriarchę w Jerozolimie.

jest tembardziej podkreślenia, ponieważ podjęła ona walkę z silnie uzbrojoną nieprzyjacielską jednostką bojową zdala od swej bazy, ale również zwycięsko ją zakończyła.

Japonia w każdym wypadku stoi zdecydowanie po stronie mocarstw osi.

Skład dowództwa wojsk japońskich.

Gospodarcze zarządzenia Stanów Zjedn. przeciwko Japonii.

Roosevelt zwiedza bazy lotnicze.

W tej miejscowości przedsięwziął Roosevelt dłuższą konferencję z przedstawicielami amerykańskiego Ministerstwa Wojsny i Marynarki, działającymi tam jako obserwatorzy. Roosevelt zwiędził również wy-
sne Sta Lucia, która Wielka Brytania o-
stańpa Ameryce jako bazę lotniczą.

Lodzie podwodne najsilniejszą bronią mocarstw osi.

przez łódź podwodną, dowiadujemy się, że statek ten został stoperdowany przez włoską łódź podwodną, a nie niemiecką. Włoska łódź podwodna przybyła następnie do jednego z portów na francuskim wybrzeżu Atlantyku w stanie nieuszkodzonym.

Włoski komunikat wojenny

(-) Madryt, 13 grudnia. Waśroś wyraził nowy ambasador argentyński Escobar swoje listy uwielbienia dla szafu państwa hiszpańskiego.

Przy tej okazji ambasador wygłosił krótkie przemówienie, w którym na wstępie podkreślił, że życzeniem prezydenta Argentyny jest coraz ściślejze kształtowanie stosunków kulturalnych i politycznych. Życzenie to odpowiada również uczuciom narodu argentyńskiego, który w coraz większej mierze zwraca uwagę spojrzenia na krajowi nacjonalistycznym i nie zaniedbuje bieżącej działalności hiszpańskiego, ale raczej powiększa je. Argentyna jest zdecydowana do niepodzielnej pracy swej ziemi, kocha swą niepodzielność, szczerze zadowolona swich praw jako suwerennego państwa. Hiszpania i Argentyna muszą z każdym dniem stać się coraz ściślej jednolitym i solidarnym. Współność duchowa obu narodów powinna i będzie ucrzywiwiona.

Mój rząd spodziewa się — oświadczył dotychczas Escobar — że dzięki uczciwym i uczciwym zrywom wzajemnie przez obu narody, będą zaciętniejsze się również do swych braterskich związków hiszpańskich. Wypadki w Hiszpanii spotkały się w Argentynie z głębokim echem. Argentyna uczestniczy w cierpliwym, radosnym i szczerym nadzieję Hiszpanii. Ambasador wyraził w końcu najgłębsze życzenia Argentyny dla

Hiszpanii i jego rząd, podejmującego ponownie pod przewodnictwem gen. Franco hiszpańskie misje tego kraju.

Gen. Franco w swojej odpowiedzi podkreślił, że słowo nowego ambasadora uważa za wyraz stanowiska całego narodu argentyńskiego, jego rzędu i jego prezydenta. Następnie oświadczył, że państwo hiszpańskie żyje swoimi zrywami i idealizmem, że w Argentynie odczuwa się w dalszym ciągu piętno stare cnoty hiszpańskiej i że Buenos Aires straszy zadróżno swoję narodową niezawisłość.

Możemy ten — oświadczył dalej general Franco — być również jednym z podstawowych elementów działania naszej bohaterkiej Falangi. Postawiła ona sobie mianowicie za główny cel strażenie naszej suwerenności i pielegnowania naszego charakteru narodowego wbrew cenzurkom, które z haniebem zaniepokojeniem odnawiali Hiszpani zdolności do samodzielnego życia narodowego. Hiszpania odważniama w pełni uczucia żywione przez naród argentyński wobec siebie. Hiszpania i jej narodowo-wyidealizowany ruch rewolucyjny nie pragnie wcale nowego kancera Hitlera, pod którego fundamenty twiła hiszpańską.

Gen. Franco przypomniał następnie, że również Argentyna uczyniła wiele dla Hiszpanii. W okresie ostatniej wojny o wolność bardzo wielu Argentyńczyków przysłało do narodowej Hiszpanii swoje oszczędności, a także ochotnicy argentyńscy stali się pod oficerami i podchorążymi. Franco — jak podkreślił — Hiszpania nigdy nie zapomni. Ale również ci, którzy w okresie tych decydujących wypadków stali na boku, z głębszym czasem przekonają się o swoim błędnym stanowisku.

Manifestacja hiszpańsko-argentyńska w Madrycie

Madrycka prasa wita nowomianowanego ambasadora Argentyny.

(-) Madryt, 13 grudnia. Madryckie dzienniki poranne znajdują się pod wrażeniem manifestacji przyjaźni hiszpańsko-argentyńskiej, jakie miały miejsce w sobotę czwartek w Madrycie z racji wreczenia

dokumentów uwielbienia dla Hiszpanii nowomianowanego ambasadora Argentyny, Escobara.

Prasa zapożyczyła dużymi tytułami oprowadzania i wytytuższe najdonioślejsze

Zgon lorda Lothiana.

Szkołhom, 13 grudnia. Jak donosił agencja Reuters z Waszyngtonu, zmarł tam nagle ambasador Anglii Lord Lothian.

Wielkie żałobne zgony Lorda Lothiana są już trzecią zgonem. Zgon ten wywołał u nas uczucie żałoby, że ambasador nie mógł dożyć przywrócenia mu do zwłoczenia mowy na sejmiku American Farm Association w Baltimore, którą odczytał na zlecenie ambasadora radca ambasady N. M. Butler. Była to ostatnia publiczna omówiada marzycy Lorda.

Zmarły ambasador angielski urodził się w r. 1882 jako Philip Kerr. Był on najstarszym z sześciu synów lorda Balla Kerra i kuzynem 600 markiza Lothiana, którego tytuł miał posiadać odziedziczyć. Uczęszczał do New College w Oxfordzie, a karierę polityczną rozpoczął w czasie wojny polnoindusio-afrykańskiej, która przebiegała w boku lorda Milnera. Do r. 1908 przebywał w Afryce pod nazwą lorda Lothiana, a potem aktywnie w dniach wojny światowej. Przez pewien czas był wydawcą czasopiśma „The Round Table”, organu myślowego filantropów i reformatorów.

W r. 1916 Lloyd George powołał go na stanowisko swego prywatnego sekretarza w sprawie zagranicznych. Na stanowisku tym Kerr posiadał wielkie wpływy, które zaznaczyły się także w czasie konferencji pokojowej w Wersalu. Po zawarciu pokonania w r. 1931 Kerr zył zdala od aktywnej polityki.

Bedąc właścicielem olbrzymich dóbr i stając się szefem, pozostał kawalerem i powrócił się do nauki i literatury. „Christian Science” w r. 1931 odziedziczył tytuł markiza Lothian. W tymże roku ożwił się z lordką Lothian, którą poślubił w r. 1931. W sierpniu 1931 objął urząd kancлера królestwa Lancaster, a potem był sekretarzem stanu dla Irlandii, a to w r. 1933 znowu ożwił się z lordką. W r. 1938 ożwił się z Niemiec i był przywódcą przez Hitlera. Był on członkiem honorowym przez Lloyd Georgea. Radek niekiedy i wiodł. W dniu 28 kwietnia 1934 został mianowany ambasadorem angielskim w Waszyngtonie, na którym to stanowisku zastał go śmierć.

Rekrutacja w Palestynie.

Rumy, 13 grudnia. Angielskie biuro rekrutacyjne w Palestynie zostało ostatnio zamknięte. Wobec wiadomości, które przekazały Anglikom i Arabom, dobiegło przed nimi burami do zająć.

Dalsze echo mowy kancлера Hitlera.

(-) Bukareszt, 13 grudnia. Bukareszteńskie dzienniki wczorajne szczegółowo omówiły mowę kancлера Hitlera, podkreślając, że przedstawiciel wypowiedział swoje własne zdania o pewności zwycięstwa.

Dzienniki „Buna Vestire” pisał, że bez względu na to, co się może stać, Niemcy wyjdą z wojny zwycięskie, przyczem podkreślając oświadczenie, że w tej wojnie, w której świat jest z nami, zwycięstwo jest pewne, będzie światem, który również będzie naszym.

W ciągu dnia 12 grudnia ataki za dnia kierowane były na Londyn i inne obiekty w Anglii południowej.

W pobliżu Harwich na wschodnim wybrzeżu angielskim udało się obrzucić bombami narosłe pojezierze 3400 ton. Został on skutkiem trafienia w przednią część kadłuba uszkodzony, że należy się liczyć z jego stratą. Dalszy okręt handlowy

został uszkodzony i uszkodzony.

W ciągu dnia 12 grudnia ataki za dnia kierowane były na Londyn i inne obiekty w Anglii południowej.

W pobliżu Harwich na wschodnim wybrzeżu angielskim udało się obrzucić bombami narosłe pojezierze 3400 ton. Został on skutkiem trafienia w przednią część kadłuba uszkodzony, że należy się liczyć z jego stratą. Dalszy okręt handlowy

został uszkodzony i uszkodzony.

W ciągu dnia 12 grudnia ataki za dnia kierowane były na Londyn i inne obiekty w Anglii południowej.

W pobliżu Harwich na wschodnim wybrzeżu angielskim udało się obrzucić bombami narosłe pojezierze 3400 ton. Został on skutkiem trafienia w przednią część kadłuba uszkodzony, że należy się liczyć z jego stratą. Dalszy okręt handlowy

został uszkodzony i uszkodzony.

W ciągu dnia 12 grudnia ataki za dnia kierowane były na Londyn i inne obiekty w Anglii południowej.

W pobliżu Harwich na wschodnim wybrzeżu angielskim udało się obrzucić bombami narosłe pojezierze 3400 ton. Został on skutkiem trafienia w przednią część kadłuba uszkodzony, że należy się liczyć z jego stratą. Dalszy okręt handlowy

został uszkodzony i uszkodzony.

W ciągu dnia 12 grudnia ataki za dnia kierowane były na Londyn i inne obiekty w Anglii południowej.

W pobliżu Harwich na wschodnim wybrzeżu angielskim udało się obrzucić bombami narosłe pojezierze 3400 ton. Został on skutkiem trafienia w przednią część kadłuba uszkodzony, że należy się liczyć z jego stratą. Dalszy okręt handlowy

został uszkodzony i uszkodzony.

W ciągu dnia 12 grudnia ataki za dnia kierowane były na Londyn i inne obiekty w Anglii południowej.

W pobliżu Harwich na wschodnim wybrzeżu angielskim udało się obrzucić bombami narosłe pojezierze 3400 ton. Został on skutkiem trafienia w przednią część kadłuba uszkodzony, że należy się liczyć z jego stratą. Dalszy okręt handlowy

został uszkodzony i uszkodzony.

W ciągu dnia 12 grudnia ataki za dnia kierowane były na Londyn i inne obiekty w Anglii południowej.

W pobliżu Harwich na wschodnim wybrzeżu angielskim udało się obrzucić bombami narosłe pojezierze 3400 ton. Został on skutkiem trafienia w przednią część kadłuba uszkodzony, że należy się liczyć z jego stratą. Dalszy okręt handlowy

został uszkodzony i uszkodzony.

W ciągu dnia 12 grudnia ataki za dnia kierowane były na Londyn i inne obiekty w Anglii południowej.

W pobliżu Harwich na wschodnim wybrzeżu angielskim udało się obrzucić bombami narosłe pojezierze 3400 ton. Został on skutkiem trafienia w przednią część kadłuba uszkodzony, że należy się liczyć z jego stratą. Dalszy okręt handlowy

został uszkodzony i uszkodzony.

została nowa Franco i Escobara. Pierwsza podkreślała, że serca Hiszpanii mocniej biją na myśl o Ameryce Południowej.

Dzienniki „ABC” w jednym z komentarzy wspomina, że przyjaźnia uczucia i sympatie przeszły do porządku dziennego nad stywnością i oficjalnością protokołu dyplomatycznego oraz że hiszpańskie rządy zgłosiły przedstawicielom narodu argentyńskiego tak uczucie powitania, jakie było udziałem tylko nielicznych zagranicznych dyplomatów. Audycja i słowa państwa hiszpańskiego były również radosnym dowodem na przyjaźń.

Wzrost kosztów w kanale Sueskim. Rumy, 13 grudnia. Włoski komunikat wojenny z dnia 13 grudnia następujący: Główna kwatery armii włoskiej komunikuje: Wobec braku przydatności i bombowa, mimo potężnej pracy piaskowej przewidywano niezwieranie w powietrzu od awitu do zachodu słońca i obruszył bombami nieprzyjacielskie pozycje, powodując tym samym także i pożary. Łączna liczba zestrzeleń w dn. 9 grudnia w walce przeciwko nieprzyjacielskim samolotom, podstrzelano 15 samolotów w dn. 15 tego miesiąca 12 samolotów włoskich nie powróciło.

W Afryce wschodniej działalność patrolowa granicy Sudań, podstrzelano 10 włoskiego lotnictwa, które zadalo nieprzyjacielskim zmierzającym oddziałom straty. Jeden samolot nieprzyjacielski został zestrzelony.

Na francie greckich brack szczególnych wydarzeń. Mole atak o lokalnym charakterze zostały odparcie.

Straty wśród załogi „Carnarvon Castle”.

Lotnictwo w Boliwii.

Nowy Jork, 13 grudnia. Pod przewodnictwem prezydenta republik boliwijskiej stworzone ostatnio komitet lotniczy pod nazwą „Pro Aviation”, w którym współpracują również zwierzchni oficerzy sił zbrojnych, ma na celu wzmacnianie zainteresowania tej branży w kraju oraz zorganizowania jej według wzorów zachodnich.

Do komitetu należał również boliwijski minister spraw zagranicznych i minister wojny.

Nowy Jork, 13 grudnia. Pod przewodnictwem prezydenta republik boliwijskiej stworzone ostatnio komitet lotniczy pod nazwą „Pro Aviation”, w którym współpracują również zwierzchni oficerzy sił zbrojnych, ma na celu wzmacnianie zainteresowania tej branży w kraju oraz zorganizowania jej według wzorów zachodnich.

Do komitetu należał również boliwijski minister spraw zagranicznych i minister wojny.

Nowy Jork, 13 grudnia. W artykule wstępnym podkreśla włoski dziennik „Stavo” zapalenie włoskich sił, wywołanych przez Adolf Hitlera wobec robotników niemieckich.

Pozatem ważnym następstwem było oświadczenie, że przyszła reorganizacja lotnictwa będzie podjęta, a nie podjęta. W zreorganizowanym świecie, którego stworzenia uległa poprawie i ulepszeniu, dwa zostały zestrzelone przez artylerię przeciwlotniczą, dwa w walce poniosły swoje zwycięstwo. Cztery samoloty niemieckie nie powróciły.

Wobec braku przydatności i bombowa, mimo potężnej pracy piaskowej przewidywano niezwieranie w powietrzu od awitu do zachodu słońca i obruszył bombami nieprzyjacielskie pozycje, powodując tym samym także i pożary. Łączna liczba zestrzeleń w dn. 9 grudnia w walce przeciwko nieprzyjacielskim samolotom, podstrzelano 15 samolotów w dn. 15 tego miesiąca 12 samolotów włoskich nie powróciło.

W Afryce wschodniej działalność patrolowa granicy Sudań, podstrzelano 10 włoskiego lotnictwa, które zadalo nieprzyjacielskim zmierzającym oddziałom straty. Jeden samolot nieprzyjacielski został zestrzelony.

Na francie greckich brack szczególnych wydarzeń. Mole atak o lokalnym charakterze zostały odparcie.

Straty wśród załogi „Carnarvon Castle”.

Lotnictwo w Boliwii.

Nowy Jork, 13 grudnia. Pod przewodnictwem prezydenta republik boliwijskiej stworzone ostatnio komitet lotniczy pod nazwą „Pro Aviation”, w którym współpracują również zwierzchni oficerzy sił zbrojnych, ma na celu wzmacnianie zainteresowania tej branży w kraju oraz zorganizowania jej według wzorów zachodnich.

Do komitetu należał również boliwijski minister spraw zagranicznych i minister wojny.

Nowy Jork, 13 grudnia. Pod przewodnictwem prezydenta republik boliwijskiej stworzone ostatnio komitet lotniczy pod nazwą „Pro Aviation”, w którym współpracują również zwierzchni oficerzy sił zbrojnych, ma na celu wzmacnianie zainteresowania tej branży w kraju oraz zorganizowania jej według wzorów zachodnich.

Do komitetu należał również boliwijski minister spraw zagranicznych i minister wojny.

Nowy Jork, 13 grudnia. Pod przewodnictwem prezydenta republik boliwijskiej stworzone ostatnio komitet lotniczy pod nazwą „Pro Aviation”, w którym współpracują również zwierzchni oficerzy sił zbrojnych, ma na celu wzmacnianie zainteresowania tej branży w kraju oraz zorganizowania jej według wzorów zachodnich.

Do komitetu należał również boliwijski minister spraw zagranicznych i minister wojny.

Nowy Jork, 13 grudnia. Pod przewodnictwem prezydenta republik boliwijskiej stworzone ostatnio komitet lotniczy pod nazwą „Pro Aviation”, w którym współpracują również zwierzchni oficerzy sił zbrojnych, ma na celu wzmacnianie zainteresowania tej branży w kraju oraz zorganizowania jej według wzorów zachodnich.

Do komitetu należał również boliwijski minister spraw zagranicznych i minister wojny.

Nowy Jork, 13 grudnia. Pod przewodnictwem prezydenta republik boliwijskiej stworzone ostatnio komitet lotniczy pod nazwą „Pro Aviation”, w którym współpracują również zwierzchni oficerzy sił zbrojnych, ma na celu wzmacnianie zainteresowania tej branży w kraju oraz zorganizowania jej według wzorów zachodnich.

Do komitetu należał również boliwijski minister spraw zagranicznych i minister wojny.

Nowy Jork, 13 grudnia. Pod przewodnictwem prezydenta republik boliwijskiej stworzone ostatnio komitet lotniczy pod nazwą „Pro Aviation”, w którym współpracują również zwierzchni oficerzy sił zbrojnych, ma na celu wzmacnianie zainteresowania tej branży w kraju oraz zorganizowania jej według wzorów zachodnich.

Do komitetu należał również boliwijski minister spraw zagranicznych i minister wojny.

Nowy Jork, 13 grudnia. Pod przewodnictwem prezydenta republik boliwijskiej stworzone ostatnio komitet lotniczy pod nazwą „Pro Aviation”, w którym współpracują również zwierzchni oficerzy sił zbrojnych, ma na celu wzmacnianie zainteresowania tej branży w kraju oraz zorganizowania jej według wzorów zachodnich.

Do komitetu należał również boliwijski minister spraw zagranicznych i minister wojny.

Nowy Jork, 13 grudnia. Pod przewodnictwem prezydenta republik boliwijskiej stworzone ostatnio komitet lotniczy pod nazwą „Pro Aviation”, w którym współpracują również zwierzchni oficerzy sił zbrojnych, ma na celu wzmacnianie zainteresowania tej branży w kraju oraz zorganizowania jej według wzorów zachodnich.

Do komitetu należał również boliwijski minister spraw zagranicznych i minister wojny.

Nowy Jork, 13 grudnia. Pod przewodnictwem prezydenta republik boliwijskiej stworzone ostatnio komitet lotniczy pod nazwą „Pro Aviation”, w którym współpracują również zwierzchni oficerzy sił zbrojnych, ma na celu wzmacnianie zainteresowania tej branży w kraju oraz zorganizowania jej według wzorów zachodnich.

głosowiskiel agencji informacyjnej „Avala” w sprawie informowania w Jugosławii członków włoskich sił zbrojnych i stwierdza, że w ten sposób zostały radowane wszelkie tendencje i wstawki propagandy angielskiej, oraz sprzyjały Anglii.

Wzrost kosztów w kanale Sueskim. Rumy, 13 grudnia. Włoski komunikat wojenny z dnia 13 grudnia następujący: Główna kwatery armii włoskiej komunikuje: Wobec braku przydatności i bombowa, mimo potężnej pracy piaskowej przewidywano niezwieranie w powietrzu od awitu do zachodu słońca i obruszył bombami nieprzyjacielskie pozycje, powodując tym samym także i pożary. Łączna liczba zestrzeleń w dn. 9 grudnia w walce przeciwko nieprzyjacielskim samolotom, podstrzelano 15 samolotów w dn. 15 tego miesiąca 12 samolotów włoskich nie powróciło.

W Afryce wschodniej działalność patrolowa granicy Sudań, podstrzelano 10 włoskiego lotnictwa, które zadalo nieprzyjacielskim zmierzającym oddziałom straty. Jeden samolot nieprzyjacielski został zestrzelony.

Na francie greckich brack szczególnych wydarzeń. Mole atak o lokalnym charakterze zostały odparcie.

Straty wśród załogi „Carnarvon Castle”.

Lotnictwo w Boliwii.

Nowy Jork, 13 grudnia. Pod przewodnictwem prezydenta republik boliwijskiej stworzone ostatnio komitet lotniczy pod nazwą „Pro Aviation”, w którym współpracują również zwierzchni oficerzy sił zbrojnych, ma na celu wzmacnianie zainteresowania tej branży w kraju oraz zorganizowania jej według wzorów zachodnich.

Do komitetu należał również boliwijski minister spraw zagranicznych i minister wojny.

Nowy Jork, 13 grudnia. Pod przewodnictwem prezydenta republik boliwijskiej stworzone ostatnio komitet lotniczy pod nazwą „Pro Aviation”, w którym współpracują również zwierzchni oficerzy sił zbrojnych, ma na celu wzmacnianie zainteresowania tej branży w kraju oraz zorganizowania jej według wzorów zachodnich.

Do komitetu należał również boliwijski minister spraw zagranicznych i minister wojny.

Nowy Jork, 13 grudnia. Pod przewodnictwem prezydenta republik boliwijskiej stworzone ostatnio komitet lotniczy pod nazwą „Pro Aviation”, w którym współpracują również zwierzchni oficerzy sił zbrojnych, ma na celu wzmacnianie zainteresowania tej branży w kraju oraz zorganizowania jej według wzorów zachodnich.

Do komitetu należał również boliwijski minister spraw zagranicznych i minister wojny.

Nowy Jork, 13 grudnia. Pod przewodnictwem prezydenta republik boliwijskiej stworzone ostatnio komitet lotniczy pod nazwą „Pro Aviation”, w którym współpracują również zwierzchni oficerzy sił zbrojnych, ma na celu wzmacnianie zainteresowania tej branży w kraju oraz zorganizowania jej według wzorów zachodnich.

Do komitetu należał również boliwijski minister spraw zagranicznych i minister wojny.

Nowy Jork, 13 grudnia. Pod przewodnictwem prezydenta republik boliwijskiej stworzone ostatnio komitet lotniczy pod nazwą „Pro Aviation”, w którym współpracują również zwierzchni oficerzy sił zbrojnych, ma na celu wzmacnianie zainteresowania tej branży w kraju oraz zorganizowania jej według wzorów zachodnich.

Do komitetu należał również boliwijski minister spraw zagranicznych i minister wojny.

Nowy Jork, 13 grudnia. Pod przewodnictwem prezydenta republik boliwijskiej stworzone ostatnio komitet lotniczy pod nazwą „Pro Aviation”, w którym współpracują również zwierzchni oficerzy sił zbrojnych, ma na celu wzmacnianie zainteresowania tej branży w kraju oraz zorganizowania jej według wzorów zachodnich.

Do komitetu należał również boliwijski minister spraw zagranicznych i minister wojny.

Nowy Jork, 13 grudnia. Pod przewodnictwem prezydenta republik boliwijskiej stworzone ostatnio komitet lotniczy pod nazwą „Pro Aviation”, w którym współpracują również zwierzchni oficerzy sił zbrojnych, ma na celu wzmacnianie zainteresowania tej branży w kraju oraz zorganizowania jej według wzorów zachodnich.

Do komitetu należał również boliwijski minister spraw zagranicznych i minister wojny.

Nowy Jork, 13 grudnia. Pod przewodnictwem prezydenta republik boliwijskiej stworzone ostatnio komitet lotniczy pod nazwą „Pro Aviation”, w którym współpracują również zwierzchni oficerzy sił zbrojnych, ma na celu wzmacnianie zainteresowania tej branży w kraju oraz zorganizowania jej według wzorów zachodnich.

Do komitetu należał również boliwijski minister spraw zagranicznych i minister wojny.

Nowy Jork, 13 grudnia. Pod przewodnictwem prezydenta republik boliwijskiej stworzone ostatnio komitet lotniczy pod nazwą „Pro Aviation”, w którym współpracują również zwierzchni oficerzy sił zbrojnych, ma na celu wzmacnianie zainteresowania tej branży w kraju oraz zorganizowania jej według wzorów zachodnich.

Do komitetu należał również boliwijski minister spraw zagranicznych i minister wojny.

Nowy Jork, 13 grudnia. Pod przewodnictwem prezydenta republik boliwijskiej stworzone ostatnio komitet lotniczy pod nazwą „Pro Aviation”, w którym współpracują również zwierzchni oficerzy sił zbrojnych, ma na celu wzmacnianie zainteresowania tej branży w kraju oraz zorganizowania jej według wzorów zachodnich.

Do komitetu należał również boliwijski minister spraw zagranicznych i minister wojny.

Nowy Jork, 13 grudnia. Pod przewodnictwem prezydenta republik boliwijskiej stworzone ostatnio komitet lotniczy pod nazwą „Pro Aviation”, w którym współpracują również zwierzchni oficerzy sił zbrojnych, ma na celu wzmacnianie zainteresowania tej branży w kraju oraz zorganizowania jej według wzorów zachodnich.

Do komitetu należał również boliwijski minister spraw zagranicznych i minister wojny.

Nowy Jork, 13 grudnia. Pod przewodnictwem prezydenta republik boliwijskiej stworzone ostatnio komitet lotniczy pod nazwą „Pro Aviation”, w którym współpracują również zwierzchni oficerzy sił zbrojnych, ma na celu wzmacnianie zainteresowania tej branży w kraju oraz zorganizowania jej według wzorów zachodnich.

Do komitetu należał również boliwijski minister spraw zagranicznych i minister wojny.

Nowy Jork, 13 grudnia. Pod przewodnictwem prezydenta republik boliwijskiej stworzone ostatnio komitet lotniczy pod nazwą „Pro Aviation”, w którym współpracują również zwierzchni oficerzy sił zbrojnych, ma na celu wzmacnianie zainteresowania tej branży w kraju oraz zorganizowania jej według wzorów zachodnich.

Do komitetu należał również boliwijski minister spraw zagranicznych i minister wojny.

Nowy Jork, 13 grudnia. Pod przewodnictwem prezydenta republik boliwijskiej stworzone ostatnio komitet lotniczy pod nazwą „Pro Aviation”, w którym współpracują również zwierzchni oficerzy sił zbrojnych, ma na celu wzmacnianie zainteresowania tej branży w kraju oraz zorganizowania jej według wzorów zachodnich.

Do komitetu należał również boliwijski minister spraw zagranicznych i minister wojny.

Nowy Jork, 13 grudnia. Pod przewodnictwem prezydenta republik boliwijskiej stworzone ostatnio komitet lotniczy pod nazwą „Pro Aviation”, w którym współpracują również zwierzchni oficerzy sił zbrojnych, ma na celu wzmacnianie zainteresowania tej branży w kraju oraz zorganizowania jej według wzorów zachodnich.

Do komitetu należał również boliwijski minister spraw zagranicznych i minister wojny.

Nowy Jork, 13 grudnia. Pod przewodnictwem prezydenta republik boliwijskiej stworzone ostatnio komitet lotniczy pod nazwą „Pro Aviation”, w którym współpracują również zwierzchni oficerzy sił zbrojnych, ma na celu wzmacnianie zainteresowania tej branży w kraju oraz zorganizowania jej według wzorów zachodnich.

Do komitetu należał również boliwijski minister spraw zagranicznych i minister wojny.

Nowy Jork, 13 grudnia. Pod przewodnictwem prezydenta republik boliwijskiej stworzone ostatnio komitet lotniczy pod nazwą „Pro Aviation”, w którym współpracują również zwierzchni oficerzy sił zbrojnych, ma na celu wzmacnianie zainteresowania tej branży w kraju oraz zorganizowania jej według wzorów zachodnich.

Do komitetu należał również boliwijski minister spraw zagranicznych i minister wojny.

Nowy Jork, 13 grudnia. Pod przewodnictwem prezydenta republik boliwijskiej stworzone ostatnio komitet lotniczy pod nazwą „Pro Aviation”, w którym współpracują również zwierzchni oficerzy sił zbrojnych, ma na celu wzmacnianie zainteresowania tej branży w kraju oraz zorganizowania jej według wzorów zachodnich.

Do komitetu należał również boliwijski minister spraw zagranicznych i minister wojny.

Nowy Jork, 13 grudnia. Pod przewodnictwem prezydenta republik boliwijskiej stworzone ostatnio komitet lotniczy pod nazwą „Pro Aviation”, w którym współpracują również zwierzchni oficerzy sił zbrojnych, ma na celu wzmacnianie zainteresowania tej branży w kraju oraz zorganizowania jej według wzorów zachodnich.

Do komitetu należał również boliwijski minister spraw zagranicznych i minister wojny.

Nowy Jork, 13 grudnia. Pod przewodnictwem prezydenta republik boliwijskiej stworzone ostatnio komitet lotniczy pod nazwą „Pro Aviation”, w którym współpracują również zwierzchni oficerzy sił zbrojnych, ma na celu wzmacnianie zainteresowania tej branży w kraju oraz zorganizowania jej według wzorów zachodnich.

Do komitetu należał również boliwijski minister spraw zagranicznych i minister wojny.

Nowy Jork, 13 grudnia. Pod przewodnictwem prezydenta republik boliwijskiej stworzone ostatnio komitet lotniczy pod nazwą „Pro Aviation”, w którym współpracują również zwierzchni oficerzy sił zbrojnych, ma na celu wzmacnianie zainteresowania tej branży w kraju oraz zorganizowania jej według wzorów zachodnich.

Do komitetu należał również boliwijski minister spraw zagranicznych i minister wojny.

Nowy Jork, 13 grudnia. Pod przewodnictwem prezydenta republik boliwijskiej stworzone ostatnio komitet lotniczy pod nazwą „Pro Aviation”, w którym współpracują również zwierzchni oficerzy sił zbrojnych, ma na celu wzmacnianie zainteresowania tej branży w kraju oraz zorganizowania jej według wzorów zachodnich.

Do komitetu należał również boliwijski minister spraw zagranicznych i minister wojny.

Nowy Jork, 13 grudnia. Pod przewodnictwem prezydenta republik boliwijskiej stworzone ostatnio komitet lotniczy pod nazwą „Pro Aviation”, w którym współpracują również zwierzchni oficerzy sił zbrojnych, ma na celu wzmacnianie zainteresowania tej branży w kraju oraz zorganizowania jej według wzorów zachodnich.

IRAN

nowe państwo na gruzach starej Persji.

Kraków, 13 grudnia.

Część wyżyny irańskiej, otoczonaż roz-
wiazłymi wzgórzami, zajmuje sławne
angli Persja, zwane obecnie Iranem.

Po dawnej świetności pozostały tu i d-
wie ślady w postaci ruin, a i tych jest nie-
wiele. Minęły czasy Dariuszów i Kserk-
sów, kiedy to między Elchabatem, Persepo-
lem czy Suzą miewali z zawrotną szybko-
ścią rozstawiać konie postępowe, roz-
ciągniętych prowadzących czuwali urzędowi,
oczy i uszy „króla królów”. Minęły bezpo-
wrotnie echa pochodów perskich i ich zw-
cięstw, a dzisiejsza Persja nieczem nie pre-
zenta dawnej świetności. Dzisiejsi Perso-
wie śpią spokojnie na ruinach swej starej
cywilizacji. Może śnią sen o dawnych cza-
sach, kiedy to ich wojska przepływały się
przez Hellespont, lub walczyły w Egipcie,
a może śnią się im nowa potężna Persja —
Persja przyszłości.

Obehr dawniejszego państwa irańskiego,
bardzo co bądź znaczny, bo ok. 1,650,000 km.
kwadratów.

bardzo słabo zaludniony,

a liczba mieszkańców nie przekracza 10 mi-
lionów. Obok Persów mieszkają tam Kur-
dowie, Arabowie, Turcy, Tatarzy, Ormia-
nie, Beludźowie i Europcy.

Klimat Persji jest suchy i wybitnie kon-
tynentalny: zima ostry, gorący w lecie, o
znaczących wahaniskach temperatury. W
środkowej Persji rośnie jest gorące i niezno-
sne. W związku ze suchością opadów i ni-
sferalnych i brakiem wody, buduje się
sztuczne studnie i kanały, celem nawadnia-
nia pól. Brak jest bardzo mało a jedynie
rzeka Harun posiada wody w każdej porze
roku. Podopieczni leńskich zamieszkali
Persowie chronią się do chłodnych piwnic,
specjalnie na ten cel urządzeni, wyka-
zanych siołczych murów lub marmuru, z
szemrzącą źródłową wodą, spływającą do
basenu.

Znane przekazy krajów, a zwłaszcza
środków, pokrywają.

walka pustynia Płazyczyta i Siona.

To też jedynym ośrodkom produkcji rol-
niczej są oazy palmowa i urodzajne doliny
wzrostków. W miejscach więc, gdzie jest
podostatków wody, ludność zajmuje się
rolnictwem, przysiem niedokładnie oka-
zuje się konieczność sztucznego nawadnia-
nia.

Głównymi produktami, które też eksportu-
je się zagranicę są: pszenica, ryż, kukur-
dziej, jęczmień, jabłko, winogrona, ro-
dynki, daktyle, oliwki, tytoń, bawełna,
herbaty i korzenie. W ostatnich czasach
uprawia się na dużą skalę maki, a produk-
wane opium stanowi jeden z głównych ar-
tykułów wywozowych. Trzeba wiedzieć, że

zależnie 150 części stani nadzie się pod uprawę.

Gdy więc zdarzy się nieurodzaj, ludność
przeżywa głód. Pamięty głód panował w
roku 1871/72, kiedy to w mieście Me-
szed zmarło 80,000 ludzi śmiertelna głodowa.

W górach i stepach koczownicza część
ludności wypasa stada kóz, owiec, mułów
i wielbłądów. Tamże rozbijają się oboje
bydła, bawołów i zwozi. I niema prawie Persa
tak biednego, któryby nie miał choć jedno-
go konia — wszystkie też konie są rasowe,
wytrzymałe w galopie, a Persowie słyną
jakieś dobrej jazdy i to netykło mężczy-
zn i kobiety. Te ostatnie podrażniają za-
wyczojną na osłach.

Bogactw mineralnych w Persji jest bardzo duża,

jednak nie są jeszcze należycie wykorzy-
stane. Znajduje się tam żelazo, miedź, ołów,
miedź, kobalt, rudę manganu, boraks,
węgiel marmuru, kopalnie soli i torkusów.
Największe jednak znaczenie posiada ropa
naftowa, która wydobywa się na morzem
Kaspijskim i iżnizie mezo-potamickiej.
Pod względem jej produkcji Persja zajmuje
je pierwsze miejsce na świecie. Ważnym ar-



Jedna z bram miejskich w Teheranie.



Most drewniany w górach.

tytułem eksportowym są sławne na cały
świat
dywany perskie i kilimy.

W ornamentyce dominuje plak nad innymi
motywami.
U stóp gór rozlane są osiedla ludzkie i
stare miasta Persji z Teheranem (350,000
mieszkań) na czele. Miasto to dopiero od 1795
roku jest

oficjalną stolicą państwa.

Posiada ono 12 bram, które prowadzą do 12
różnych dzielnic. Na środku jednego z pla-
ców mieści się niewielki skwer, w którego

rognach umieszczono przed laty zdobytą na
Portugalczyków przez Abbasa Wielkiego
armadę. Codziennie rzędną się wystrzał je-
dnej z tych armad i świadcze miasto polu-
dnie, a drugi wieściór.
W stolicy Persji widzi się mnóstwo ow-
ców, zwłaszcza winogron, w dwudziestu co-
najmniej odmianach.

Kilkanaście kilometrów od Teheranu
wnosi się potężny na 7,000 m. wysoki Da-
mawand, który krótko bankokurczył na
całą okolicę. Persowie uważają ten nie-
boskości, wiecznym ogniem pokryty
szczyt za matkę wszystkich gór i wedle ich

Małe miasteczko Zandian słynące swych
azurów, artystycznie wykonanych wy-
robów ze srebra i pod tym względem mo-
głoby konkurować pomyślnie z Wenecją.
Wymyły le rozciąga się po całej Persji.
Z pozostałych miast zasługują na u-
wagę m. in. Isfahan, Mszed, Kirman,
Jend, Rezi i t. p.

Do typowych obrazków na bazarach w

wina religijną masełm — w której jest wy-
bitne ograniczenie między dobrem a złem
(dualizm). Za twórcę jej uchodził Zoroas-
ter, Dawny Persowie posiadali własną
niekłą literaturę. Około 1000 r. p. Chr. żył
sławny nowoperski poeta Firdusi, twórca
narodowej eposy „Szah-Nameh” (o 125,000
wierszy).

Dzisiejsi Persowie daleko oddzielają od swych przodków.

Ogółnie uczono każdego Persa trzech rzeczy:
jazdy konnej, władania bronią i mówienia
zawsze prawdy. Włóczenie nastąpiła zbyt
długa przerwa w wyuczaniu, zwłaszcza że
ludzie, bynajmniej nie malowaliśmy rze-
czy. Persi, obcinając cośkolwiek, konczy za-
wyczojną słowami: „Stanie się według two-
go życzenia, oile Allah pozwoli”. Nie d-
wżnego, że w razie niedowierzania obietni-
cy echa wina spada na głowę blednego
Allaha.

Propozycje do nabycia jakichś towar, Persi
podaje z reguły cenę bardzo wygórowaną
i bynajmniej nie obrzuca się, gdy ktoś za-
żądać mu dziesiątą część tego, co żąda.
Mimo, że oświadcza zdarzają się na każdym
kroku. Persowie nie uznają kradzieży, a co
najcięższe, domów swych wcale nie zu-
mykają.

Persowie są bardzo uprzejmi i gościnni.

Jeżeli już mowa o gościnności, to wypada
rozciągnąć się nieco i w kwestii parady.
A więc pszenica służy do wypieku chleba,
który wraz z sorem, makiem i owocami
stanowi główne pożywienie niożych
warstw ludności. Przy każdej okazji zia-
win się niedozwolna herbatą, podawana nie-
kiedy z dynamiem w malutkich szklanec-
kach. Wszyscy Persowie tak bogać jak i
ubodzy zjadają z wielkim apetytem suro-
we ogórki, wcale nie obierając ich. Na o-
biadach u zamoznitych Persów niożych
się zazwyczaj i kłaniasz dół, wśród któ-
rych najważniejszą rolę gra baranina i
ryż, w najczystszy sposób przyrządzane.
Jeżeli chodzi o niożych, to podaje się je tak
gęste, że biesiadnicy mogą zjadąć je przy
pomocy niożych i kawałki chleba.

Do ciekawych uroczystości należy

„Święto wielbłądów”.

W czasie którego niożych przetranspo-
wielają bryły zabijany, a pomeżaw niożych
jego jest uważane za święto, każdy mie-
szkaniec pragnie zdobyć choćby najmniej-
szy jego kawałek.

Wzrosłe Persowie posiadają
ciekawie zwyczaj i upodobania.

Ludzi określają zazwyczaj imieniem i ty-
tułami niożych bardzo długimi. Upu-
trawia niożych że w lewy, przyczojnie nie
mogą oczywiście powstrzymać się od ozu-
kiwania. Wskazanie niożych echa się
u nich walki baranów. Zoroas-ter modził, jak
i kobiety farbują sobie włosy na czar-
no-rudy kolor. Nie przeto dziwne, że lu-
dzi, których prawie nie spotyka się.
W każdej sprawie Persowie wykazują prze-
ci i skłonność do pochlebiaństwa. Ich władca
nazywany Szechem (Iran jest monarchią), to
„świątynia wiedzy, niożych siożych dra-
miny niebieskiej”, którego armię (w czer-
wonych mundurach) są liczniesz, niż
gwiazdy na niebie i piaski w morzu.

Wzrosty armad.

Terują sobie drożę w Persji, lecz bardzo
powoli. Kobiety pokazują się na ulicach
przeważnie z zasłonią, a oficjalna religia u-
znaje poligamię. Ze względu jednak na u-
bóstwo ludności, monogamia znajduje coraz
więcej zwolenników, bo już jednak żona w
Persji jest kosztowna. Bogaci Persowie
nawiedzają sobie iżi oraz czołowej umie-
ślnictwa z Europą, a dla zwykłego śmie-
ślnictwa meble są tam zupełnie niepotrzeb-
ne siedi on na ziemi, pada na tacy, a sy-
nia na materacach.

Dziwcom poświęć Persowie niewiele
uwagi, nie więc dziwne, że śmieślnictwo
w Persji jest w ogóle nieznanym zjawiskiem.
Przyrost naturalny jest bardzo
mały.

Choć Persowie chętnie używają sa-
bi do zdobycia nowożytnej kultury, to je-
dnak w wielu dziedzinach nie różnią się
niczym od swych przajców. Mielicnie na-
adwaja się u nich iżi iżi, tak że, jak
pół 200 lat temu, przy pomocy kół ko-
łoch.

Jednym tym czystym krajem in-
teresuje się Europa niożych do zagłębia
wielkie bogactwa naturalne, ale i dlatego,
że lamety biega wędrować, utarło od wie-
ków wielką handlową, od Indji i na Dale-
ki Wschód.



Widok ogólny Teheranu.



Widok ogólny miasta Mszed.

Z zarania lotnictwa.

Wierzę, że pierwsze zwycięstwo przyniesie nam zwycięstwo nad Niemcami.

Kraków, w grudniu.

Ze współczesnych rytmów, jakie przedstawia obalenie Paryża w roku 1870, widzę się balony, jakie dumną wzniosły się w górę i zegula ponad niemieckimi liniami. W istocie rzeczy Francuzi byli pierwsi, którzy potrafili spożytkować dopiero co wynalezioną balony dla celów wojennych. Już w r. 1783 pisał „Journal de Paris”, że balon ten był używany pomocnym dla obserwowania ruchu wojsk nieprzyjacielskich. Według historyków wojny, balony były używane już w wojnie stacjonarnej przez Francuzów

w dniu 26 czerwca 1794 r.

w czasie bitwy z Austriakami. Napoleon jednak nie interesował się tą sprawą i nie starał się spożytkować balony dla celów wojennych.

Kiedy w 1870 r. rozpoczęła wojna niemiecko-francuska, stacjonarne zorganizowanie w Kolonii dwa oddziały balonowe, liczące 20 ludzi. Ale balonów nie zdolano zastosować, ponieważ druty telegraficzne stanowiły dla przeszkody. Armia oblężająca Paryż planowała też spożytkować balony, ale i ten plan nie mógł być wykonany, ponieważ na stronie nie można było uzyskać obfitej ilości potrzebnego gazu, a następnie francuskie działa nie były tak daleko, że balony w żaden sposób nie mogły się zbliżyć.

Skończyło się obalenie Paryża w dniu 19 września 1870 r., przyspalił Francuzi do prób wzięcia balonów. Na placu św. Piotra

był w ciągu 14 dni balon na uwiezi i i dziesiąt meldunków, przesyłanych przez zainstalowane w nim obserwatory, między Francuzi dokładne wiadomości o rozmieszczeniu wojsk niemieckich. Rasili też te celami strzałami. Podobnie i na innych miejscach wykazywały się balony na uwiezi, które służyły Francuzom aż do chwili nadania rozkazu i pojawienia się mgły, która przerwała obserwację.

Władze wojskowe odpłaciły następnie wszystkie balony zarządowi poczt, który spożytkował się uzyskać przy pomocy tego środka połączenia z zaprzęgiem. W istocie nie było to dla niego żadnym sukcesem. Oni są właśnie te balony, które często widuję nie na widowiskach z czasów oblężenia.

W czasie od końca września 1870 r. do 28 stycznia 1871 r., tj. do dnia zwycięstwa niemieckich wojsk do Paryża, wystawiali w francuskiej stolicy

64 wolne balony.

Przewoziło się w tym czasie 64 członków załogi, 31 pasażerów i 3 miliony litrów o wadze 3 gramów gazów oraz 363 poczynków gołębi.

28 listopada balonów Niemcy zatrzymali trzy, a jeden już 12 listopada, który leciał na bardzo niemierną wysokość. W tym czasie zastawiano go na trzy plany

pluriszcze działo przeciw-balonowe,

które spowodził Krupp specjalnie dla wojny balonowej. Był to została po raz pierwszy zastosowana w historii wojen. — Działo to było prototypem dzisiejszych dział przeciwbalonowych; uniesione było na wieży, a także było około 37 cm. Jeżeli chodzi o pierwsze motorowe działo przeciwbalonowe

EDWARD GRAN.

Ciotka Róża i fobskie herbaty.

Posładam ciotkę Jość to wyprawdzie sprządał dość często w gospodarstwie domowym, ale ciotka Róża to około zupełnie niezawracany. Słukała się ze wszelkiej postaci i w każdym momencie wyrażała swoje zdanie „seksapiesentów” uroczonych polepek oraz niezłożonej łofci pomysłów. Boleję niejednokrotnie wyrażała ją nad rzadzą ręką i łokciem.

Właśnie siedzieliśmy wszyscy przy obiedzie i nos ciotki Róży zdążył niebezpiecznie. (Czy nadmieniam, że natura obiedu była polską, a nie francuską, gdyż ciotka Róża porusza się do góry i na dół, jest to niechybny znak, że nasza ja fała zgniłych myśli...)

— Dzieniaki, co myślisz, nie dale do siebie styś długo ciotka.

— Dziacinki, co myślisz? Zrobiły sobie domowa herbatę, tak jak mi poradziła Polka!

— Ciotka Róża jest to najdroższa przyjaciółka ciotki Róży, tej gospodyni, w której wspanialej, ale ponieważ nie wytypiła ona w naszym rodzinnym dramacie, więc opisywała mi nie było to dla niej wielką tajemnicą.

— Ale mój ojciec z Polakami. Wrażenia, jakie to krótkie zdanie ciotki na nas wy-

przeżył, to zostało zademonstrowane dopiero w roku 1860, a sporządzone przez firmę Richard-Düsseldorf.

Ponieważ sześćdziesięciu balonów nastąpiło w ciągu dnia, wszystkie następnie balony startowały już w nocy. Dwa z nich spadły na terytorium Niemiec, dwa w morze, a jeden ludowa do Tolo, gotyńskiego w Nowogród, po przebyciu 1500 km. W z ogólnie liczy 64 wolnych balonów, które podczas oblężenia wystawiali w Paryżu.

58 osłagała swój cel,

a pasażerowie, listy i gołębie dotarły do miejsca przeznaczenia. Wynik ten należy podkreślić i twardzieli, choć świadymy, że ówczesna przynajmniej burowa, balonów, obserwacje meteorologiczne i warunki zimowa stanowiły poważną przeszkodę.

Miejsce sześćdziesięciu balonów powoła, który w ilości 35 sztuk zostały z chlebno-go Paryża wywiezione, aby mogły porwać się z powrotem i z wojskowymi meldunkami. Jedynie 32 powródziło z powrotem do o-bleżanego miasta.

W dniu 6 października 1870 r. opuścił Paryż i minister spraw wewnętrznych

Gambetta. Wyjechał on na balonie i o mało nie dostał się w ręce Niemców. Balon bowiem opuszczał się bardzo nisko i wyładował w odległości ok. 300 m. od jednej z pruskich strażnic.

Dziurymyśmy jednak nie zwodził n-wagi na to, co opuszczało się z niego i był przekonywany, że ma do czynienia z niemieckim balonem. Tymczasem zająca balonu zwrócił balast i balon wkrótce wzniósł się do góry. Mimo, że niemieckie działa za-grzały, nie mogły kuć uszkodzić już ba-lonu i jedynie Gambetta został lekko zran-iony w rękę. Francuski minister prze-ważał daniel wojnę organizując powsta-nie ludowe.

Aby można było dostać się do Paryża z zewnątrz, urządzili Francuzi dokoła miasta stacje balonowe jak np. w Orleans, Rouen i Amiens. Sądzą zamyślano dostać się do miasta w czasie dogodnego wiatru. Ten je-dnak plan nie był pomyślny, a ponadto Niemcy w miarę zwycięstwa obsadzili dogodnie punkty do walki z balonami.

W dniu 15 września 1870 r. wzięcia balonów, które służyły Francuzom aż do chwili nadania rozkazu i pojawienia się mgły, która przerwała obserwację.

Władze wojskowe odpłaciły następnie wszystkie balony zarządowi poczt, który spożytkował się uzyskać przy pomocy tego środka połączenia z zaprzęgiem. W istocie nie było to dla niego żadnym sukcesem. Oni są właśnie te balony, które często widuję nie na widowiskach z czasów oblężenia.

W czasie od końca września 1870 r. do 28 stycznia 1871 r., tj. do dnia zwycięstwa niemieckich wojsk do Paryża, wystawiali w francuskiej stolicy

64 wolne balony.

Przewoziło się w tym czasie 64 członków załogi, 31 pasażerów i 3 miliony litrów o wadze 3 gramów gazów oraz 363 poczynków gołębi.

28 listopada balonów Niemcy zatrzymali trzy, a jeden już 12 listopada, który leciał na bardzo niemierną wysokość. W tym czasie zastawiano go na trzy plany

pluriszcze działo przeciw-balonowe,

które spowodził Krupp specjalnie dla wojny balonowej. Był to została po raz pierwszy zastosowana w historii wojen. — Działo to było prototypem dzisiejszych dział przeciwbalonowych; uniesione było na wieży, a także było około 37 cm. Jeżeli chodzi o pierwsze motorowe działo przeciwbalonowe

EDWARD GRAN.

Ciotka Róża i fobskie herbaty.

Posładam ciotkę Jość to wyprawdzie sprządał dość często w gospodarstwie domowym, ale ciotka Róża to około zupełnie niezawracany. Słukała się ze wszelkiej postaci i w każdym momencie wyrażała swoje zdanie „seksapiesentów” uroczonych polepek oraz niezłożonej łofci pomysłów. Boleję niejednokrotnie wyrażała ją nad rzadzą ręką i łokciem.

Właśnie siedzieliśmy wszyscy przy obiedzie i nos ciotki Róży zdążył niebezpiecznie. (Czy nadmieniam, że natura obiedu była polską, a nie francuską, gdyż ciotka Róża porusza się do góry i na dół, jest to niechybny znak, że nasza ja fała zgniłych myśli...)

— Dzieniaki, co myślisz, nie dale do siebie styś długo ciotka.

— Dziacinki, co myślisz? Zrobiły sobie domowa herbatę, tak jak mi poradziła Polka!

— Ciotka Róża jest to najdroższa przyjaciółka ciotki Róży, tej gospodyni, w której wspanialej, ale ponieważ nie wytypiła ona w naszym rodzinnym dramacie, więc opisywała mi nie było to dla niej wielką tajemnicą.

— Ale mój ojciec z Polakami. Wrażenia, jakie to krótkie zdanie ciotki na nas wy-

przeżył, to zostało zademonstrowane dopiero w roku 1860, a sporządzone przez firmę Richard-Düsseldorf.

Ponieważ sześćdziesięciu balonów nastąpiło w ciągu dnia, wszystkie następnie balony startowały już w nocy. Dwa z nich spadły na terytorium Niemiec, dwa w morze, a jeden ludowa do Tolo, gotyńskiego w Nowogród, po przebyciu 1500 km. W z ogólnie liczy 64 wolnych balonów, które podczas oblężenia wystawiali w Paryżu.

58 osłagała swój cel,

a pasażerowie, listy i gołębie dotarły do miejsca przeznaczenia. Wynik ten należy podkreślić i twardzieli, choć świadymy, że ówczesna przynajmniej burowa, balonów, obserwacje meteorologiczne i warunki zimowa stanowiły poważną przeszkodę.

Miejsce sześćdziesięciu balonów powoła, który w ilości 35 sztuk zostały z chlebno-go Paryża wywiezione, aby mogły porwać się z powrotem i z wojskowymi meldunkami. Jedynie 32 powródziło z powrotem do o-bleżanego miasta.

W dniu 6 października 1870 r. opuścił Paryż i minister spraw wewnętrznych

Gambetta. Wyjechał on na balonie i o mało nie dostał się w ręce Niemców. Balon bowiem opuszczał się bardzo nisko i wyładował w odległości ok. 300 m. od jednej z pruskich strażnic.

Dziurymyśmy jednak nie zwodził n-wagi na to, co opuszczało się z niego i był przekonywany, że ma do czynienia z niemieckim balonem. Tymczasem zająca balonu zwrócił balast i balon wkrótce wzniósł się do góry. Mimo, że niemieckie działa za-grzały, nie mogły kuć uszkodzić już ba-lonu i jedynie Gambetta został lekko zran-iony w rękę. Francuski minister prze-ważał daniel wojnę organizując powsta-nie ludowe.

Aby można było dostać się do Paryża z zewnątrz, urządzili Francuzi dokoła miasta stacje balonowe jak np. w Orleans, Rouen i Amiens. Sądzą zamyślano dostać się do miasta w czasie dogodnego wiatru. Ten je-dnak plan nie był pomyślny, a ponadto Niemcy w miarę zwycięstwa obsadzili dogodnie punkty do walki z balonami.

W dniu 15 września 1870 r. wzięcia balonów, które służyły Francuzom aż do chwili nadania rozkazu i pojawienia się mgły, która przerwała obserwację.

Władze wojskowe odpłaciły następnie wszystkie balony zarządowi poczt, który spożytkował się uzyskać przy pomocy tego środka połączenia z zaprzęgiem. W istocie nie było to dla niego żadnym sukcesem. Oni są właśnie te balony, które często widuję nie na widowiskach z czasów oblężenia.

W czasie od końca września 1870 r. do 28 stycznia 1871 r., tj. do dnia zwycięstwa niemieckich wojsk do Paryża, wystawiali w francuskiej stolicy

64 wolne balony.

Przewoziło się w tym czasie 64 członków załogi, 31 pasażerów i 3 miliony litrów o wadze 3 gramów gazów oraz 363 poczynków gołębi.

28 listopada balonów Niemcy zatrzymali trzy, a jeden już 12 listopada, który leciał na bardzo niemierną wysokość. W tym czasie zastawiano go na trzy plany

pluriszcze działo przeciw-balonowe,

które spowodził Krupp specjalnie dla wojny balonowej. Był to została po raz pierwszy zastosowana w historii wojen. — Działo to było prototypem dzisiejszych dział przeciwbalonowych; uniesione było na wieży, a także było około 37 cm. Jeżeli chodzi o pierwsze motorowe działo przeciwbalonowe

EDWARD GRAN.

Ciotka Róża i fobskie herbaty.

Posładam ciotkę Jość to wyprawdzie sprządał dość często w gospodarstwie domowym, ale ciotka Róża to około zupełnie niezawracany. Słukała się ze wszelkiej postaci i w każdym momencie wyrażała swoje zdanie „seksapiesentów” uroczonych polepek oraz niezłożonej łofci pomysłów. Boleję niejednokrotnie wyrażała ją nad rzadzą ręką i łokciem.

Właśnie siedzieliśmy wszyscy przy obiedzie i nos ciotki Róży zdążył niebezpiecznie. (Czy nadmieniam, że natura obiedu była polską, a nie francuską, gdyż ciotka Róża porusza się do góry i na dół, jest to niechybny znak, że nasza ja fała zgniłych myśli...)

— Dzieniaki, co myślisz, nie dale do siebie styś długo ciotka.

— Dziacinki, co myślisz? Zrobiły sobie domowa herbatę, tak jak mi poradziła Polka!

— Ciotka Róża jest to najdroższa przyjaciółka ciotki Róży, tej gospodyni, w której wspanialej, ale ponieważ nie wytypiła ona w naszym rodzinnym dramacie, więc opisywała mi nie było to dla niej wielką tajemnicą.

— Ale mój ojciec z Polakami. Wrażenia, jakie to krótkie zdanie ciotki na nas wy-

A tak przez grype, przez lekkie stopienie zmyśłów i gorączkę, która sprowadza jego spostrzeżenie na zupełnie inną stronę, uważa się człowiek od oddzielenia, repli wielo wierzbie w

A koszt tej podróży? Minimalny! Jedno zaniechanie, jedna niecierpliwość, przemoczenie się przy naciąganiu w morze i sprawa załatwiona.

Tak więc załatwiliśmy się, czyli nabrawszy bilet określony do tej podróży w tajemnym, rozpoczynając nasz wyrost naszego wyjazdu. Dokład na zwiedzić? Co zwiedzić? O przeżyłmy! Trudne pytanie wobec tego, że każdy ma indywidualne nastawienie wobec tej sprawy i inaczej będzie musiał u-urządzić podróż.

Zanim jednak siadamy do wagonu winno-zego do Krolestwa Fantazji, uświadommy sobie, że podróż ta nie jest zwykłą, a specjalnie grywa, przypomina w tym względzie z w. „wagary” uniwersalną po-jęcie nie, czy to między człowiekiem, który sobie ważyć radzi rodziców i grzeczne napomnienia nauczycieli, idzie właśnie przedmioty i uświadcznia się od „czarnych” wy-zwoli.

Czynimy się w łóżku jeszcze pewniejsie śpiemy, korzystamy z kredytu, udzielanego przez „Krolestwo Fantazji” w postaci „wzrostu” swojej „sławy”. O jakich zaszczepieniach nasz zmyślowy powiada, że na naszych „czach” spoczywa jakby lekko woli, oraz że ruchy nasze są powolne, że nie do-klęgniemy i że całe ciało trwałoby w pełni wrażeń, jakie nasztarcia świat zewnętrzny.

Oderwanie się od tego obojętności jest już dwukrotnie: przedewszystkiem czysto fizycz-ny, ponieważ nasz wyrost na tem, „wzrostu” swojej „sławy”. O jakich zaszczepieniach nasz zmyślowy powiada, że na naszych „czach” spoczywa jakby lekko woli, oraz że ruchy nasze są powolne, że nie do-klęgniemy i że całe ciało trwałoby w pełni wrażeń, jakie nasztarcia świat zewnętrzny.

Alto następuje też uświadomienie nasyche-zenie; zamyślamy się w sobie, jak ten przy-słowskiy Altmak w skrópcie i interesowo roz-kożę, że w tym „wzroście” swojej „sławy”. Porozumie, polegające się w nas zmyślowym, i twardzieli uważnie spostrzegamy w prze-pataniu głębi naszego wnętrza.

W tym właśnie czasie, kiedy nasz wyrost, w-współ-ładowa podróż już samo słowo „podzwrotnikowy” budzi w naszej pamięci wyobrażenie o obywateli.

W tym właśnie czasie, kiedy nasz wyrost, w-współ-ładowa podróż już samo słowo „podzwrotnikowy” budzi w naszej pamięci wyobrażenie o obywateli.

W tym właśnie czasie, kiedy nasz wyrost, w-współ-ładowa podróż już samo słowo „podzwrotnikowy” budzi w naszej pamięci wyobrażenie o obywateli.

W tym właśnie czasie, kiedy nasz wyrost, w-współ-ładowa podróż już samo słowo „podzwrotnikowy” budzi w naszej pamięci wyobrażenie o obywateli.

W tym właśnie czasie, kiedy nasz wyrost, w-współ-ładowa podróż już samo słowo „podzwrotnikowy” budzi w naszej pamięci wyobrażenie o obywateli.

W tym właśnie czasie, kiedy nasz wyrost, w-współ-ładowa podróż już samo słowo „podzwrotnikowy” budzi w naszej pamięci wyobrażenie o obywateli.

W tym właśnie czasie, kiedy nasz wyrost, w-współ-ładowa podróż już samo słowo „podzwrotnikowy” budzi w naszej pamięci wyobrażenie o obywateli.

W tym właśnie czasie, kiedy nasz wyrost, w-współ-ładowa podróż już samo słowo „podzwrotnikowy” budzi w naszej pamięci wyobrażenie o obywateli.

W tym właśnie czasie, kiedy nasz wyrost, w-współ-ładowa podróż już samo słowo „podzwrotnikowy” budzi w naszej pamięci wyobrażenie o obywateli.

W tym właśnie czasie, kiedy nasz wyrost, w-współ-ładowa podróż już samo słowo „podzwrotnikowy” budzi w naszej pamięci wyobrażenie o obywateli.

W tym właśnie czasie, kiedy nasz wyrost, w-współ-ładowa podróż już samo słowo „podzwrotnikowy” budzi w naszej pamięci wyobrażenie o obywateli.

